



PLAQUIMET
CALIDAD SUPERIOR, CONFIABILIDAD TOTAL

POLYMET 21403

Sistema Auto Extinguible

El futuro del Design está en los Compuestos



www.plaquimet.com

Tel.: (54 - 11) 4238 - 6000 / Fax: (54 - 11) 4238 - 4123
info@plaquimet.com / ventas@plaquimet.com



DISEÑO INNOVADOR, COMPUESTOS DE CALIDAD

Tendencias

Observamos que la tendencia del diseño solamente puede ser alcanzado a través de los materiales compuestos.

Sumado a la evolución del diseño, el requerimiento cuanto a seguridad también resulta clave.

Observando esta tendencia, Plaquimet desarrolló la resina Polymet 21403, que atiende todos los procesos de fabricación abierto y cerrado, obteniendo así el diseño necesario, además de atender todas las normas europeas que requieren las características de autoextinguible y baja emisión de humos, destinadas para transporte en masa como ómnibus, trenes, metrobusés, etc.

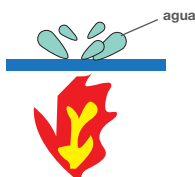
Beneficios de Polymet 21403

La combustión de materiales halógenos provoca una gran cantidad de humos corrosivos, tóxicos y opacos. Por eso Plaquimet desarrolló un material compuesto de alta calidad y libre de halógenos que presenta beneficios exclusivos:

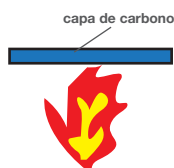
- Alta resistencia al fuego.
- Baja emisión de humo.
- Baja toxicidad en los humos.

Base de las Tecnologías

PIEZA ADITIVADA CON ALUMINA TRI-HIDRATADA



PIEZA ADITIVADA CON COMPUESTOS FOSFORADOS



Actual – Cumple con las normas

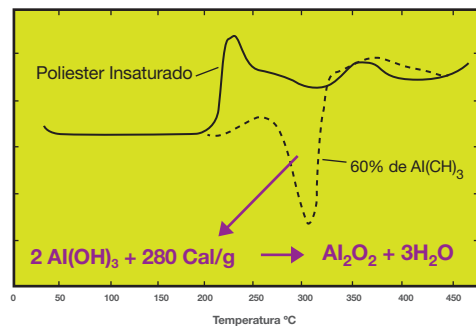
PIEZA ADITIVADA CON COMPUESTO HALOGENADO



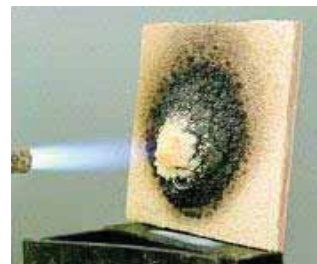
Antigua – Obsoleta

Calidad con tecnología de vanguardia

La tecnología Polymet actúa de dos formas: por un lado provoca un **efecto de intumescencia** y por otra parte genera una **degradación endotérmica**. El efecto intumescente forma una capa esponjosa de carbono en la superficie, aislando el área y retirando el oxígeno, mientras que la degradación endotérmica libera moléculas de agua durante la quema del aditivo ignífugo.



Degradación Endotérmica



Efecto Intumescente

A través de este conjunto de acciones, la tecnología Polymet presenta el desempeño de auto extinguido y baja emisión de humo, obteniendo la homologación de acuerdo con normas Europeas de transporte en masa.